

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ ПО ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ

**ОЦЕНКА ПО ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИК № 1 –
Обединение „ОВЧА КУПЕЛ”
за Обособена позиция №1**

№	Показател за оценка	Описание на предложението на участника	Оценка
1.	Срок за изпълнение на обекта	32 месеца	100 точки
2.	Предложение за проучване /Приложение А/	<p>Участникът е предложил да извърши 21 броя допълнителни проучвания на геоложките и хидрогеоложките условия в района на строителството.</p> <p>Предложил е да извършва мониторинг на сградите и съоръженията, попадащи в зоната, отстояща на 20 метра встрани от конструкциите на тунела и станциите, както и принципни мероприятия за заздравяване на почвите в обяснителната записка.</p> <p>Представил е доказателства за допълнително проучване на съществуващите инженерни мрежи в обхвата на строителството, в т.ч. становища от експлоатиращи предприятия.</p> <p>Предложението на участника не обхваща всички допълнителни изисквания на Възложителя за максимална оценка, посочени в методиката, а именно: Схеми на заздравяване на земния масив при конкретни сгради и съоръжения в зоната на влияние на тунела, метростанциите и вентилационната уредба.</p>	80 точки
2.1	Проучване на геоложките и хидрогеоложките условия в района на строителството		
2.2	Проучване на рисковете от почвени деформации и слягане на конструкциите на сгради и съоръжения в зоната на влияние на тунела, метростанциите и вентилационната уредба /когато е приложимо/		
2.3	Проучване за установяване на всички съществуващи инженерни мрежи в обхвата на строителството /метростанции, тунели, вентилационна уредба/		
3.	Предложение за проектиране /Приложение Б/	<p>Участникът е предложил да осигури водоплътността на фугите чрез монтаж на водоспиращи ленти при дилатационните фуги, монтаж на инжекционни маркучи при дилатационните и при работните фуги, както и монтаж на водоспираща лента при работните фуги между шлицовите стени.</p> <p>Предложил е да секционира площната хидроизолация в метростанциите на зони от 100 м2 за локализиране на евентуално появили се течове.</p> <p>Предложил е отводняването на асансьорните и ескалаторните шахти да се осъществява с помощта на помпени станции.</p> <p>Предложил е подходящи защитни козирки на покривите на асансьорите и покритията на входовете.</p>	100 точки
3.1	Конструкция, в т.ч. хидроизолация, архитектура и архитектурно-художествено оформление на метростанциите, в т.ч. мероприятия за отводняване на асансьорните и ескалаторните шахти; Конструкция и хидроизолация на открития метроучастък /когато е приложимо/; Конструкция и хидроизолация на метротунелите в зависимост от методите на тяхното изграждане; Конструкция и хидроизолация на вентилационната уредба /когато е приложимо/, Конструкция и архитектура на ж.п. спирката при МС18 /когато е приложимо/;		
3.2	Конструкция на релсовия път и контактната мрежа, включително ел.захранване, в метростанциите, открития метроучастък /когато е приложимо/ и метротунелите		
3.3	Системи за водоснабдяване и канализация в метростанциите, открития метроучастък /когато е приложимо/, метротунелите и вентилационната уредба /когато е приложимо/, в т.ч. на външните ВиК връзки;		

3.4	Системи за отопление, вентилация и климатизация в метростанциите, тунелна вентилация и вентилация в междустанционното съоръжение /когато е приложимо/	Предложил е защитна шумопоглъщата ограда с височина 200 см, осигуряваща необходимото еквивалентно ниво на шума. Предложил е отопление в зоните на S-връзките и стрелките. Предложил е за част от оборудването да вложи кабели с по-висок клас на пожароустойчивост в сравнение с минималните изисквания на възложителя.
3.5	Тягово-понизителна станция ТПС (оборудване за комплексните разпределителни уредби и понижаващите трансформатори в ТПС/ПС с показано разположението им в плана на помещенията; контрол на електрокорозията от буждаещи токове; кабелни връзки 10kV от градските подстанции и от съседни ТПС/ПС); Инсталации ниско напрежение (ел.инсталации на метростанциите и метротунелите, технологичните съоръжения, помпени станции, вентилационни уредби, кабелни носачи и скари, както и заземителните исталации); Електрозахранване на контактната мрежа; Автоматика и телемеханика (система за управление на ТПС и система за управление на електромеханичните съоръжения).	
3.6	Телекомуникационни /слаботокови/ системи за метростанциите - система за диспечерски връзки, озвучително-оповестителна система, часовникова система, пожароизвестителна система, система за видеоконтрол, система за контрол на достъпа, сигнално-охранителна система; система за контрол и таксуване на пътниците на метростанциите	
3.7	Преустройство на всички съществуващи инженерни мрежи, засягани по време на строителството, в т.ч. етапи на преустройство, в зависимост от етапите на строителство	
4.	Предложение за материали и оборудване /Приложение В/	
4.1	Материали по част конструкции - бетонови смеси, армировка, хидроизолация на метростанциите, открития метроучастък /когато е приложимо/ и метротунелите; материали за изпълнение на релсов път и контактна мрежа	
4.2	Материали по част архитектура - облицовъчни материали, материали за настилки, материали за парапети, материали за окачени тавани, алуминиева дограма /витрини/, материали за покрития на входове	
4.3	Оборудване за системите за водопроводната и канализационната системи	
4.4	Оборудване за системите за отопление, вентилация и климатизация	
4.5	Оборудване за всички системи на ТПС/ПС, оборудване за системите за захранване на контактната мрежа, оборудване НН за собствени нужди на метростанциите и прилежащите участъци, оборудване за улично осветление, тръбни PVC-мрежи, външни кабели СрН и НН, оборудване за системата за местно автоматично управление на ТПС/ПС, оборудване за системата за местно автоматично управление на съоръженията за собствени нужди на всяка метростанция и метротунелите, асансьори и ескалатори за всяка метростанция. Като част от оборудването са и всички необходими кабели за съответната система.	
4.6	Оборудване за телекомуникационните /слаботоковите/ системи - диспечерски връзки, озвучително оповестителна система, часовникова система, пожароизвестителна система, система за видеоконтрол, система за контрол на достъпа, сигнално-охранителна система; Оборудване за системата за контрол и таксуване на пътниците	

5.	Предложение за технология и организация за изпълнение на строителството /Приложение Г/	Участникът е предложил да възстанови движението не по-късно от 30 календарни дни след изграждане на конструкциите на метростанции МС15 и МС16. Предложил е временни организации за всеки етап от строителството, при които винаги осигурява по минимум една лента за движение в посока. Представил е подробни графични материали, от които са видни всички обходни маршрути по време на строителството. Предложил е поетапно възстановяване на пешеходното и автомобилно движение.	100 точки
5.1	Предложение за технология за изпълнение на строителството на метростанциите, включително технология на изпълнение на хидроизолацията в зависимост от метода на изграждане на метростанциите		
5.2	Предложение за технология за изпълнение на строителството на открития участък /когато е приложимо/, на метротунелите, вентилационната уредба /когато е приложимо/, включително технология за изпълнение на хидроизолацията в зависимост от методите на изграждане		
5.3	Предложение за технология за изпълнение на релсовия път и контактната мрежа в открития участък /когато е приложимо/ и в метротунелите		
5.4	Предложение за организация на строителната площадка за изграждане на метростанциите и вентилационната уредба /когато е приложимо/ в зависимост от етапите на строителство; Предложение за временна организация на движение за всеки отделен етап; Предложение за възстановяване на засегнатите от строителството площи		
6.	Предложение за планиране изпълнението на обекта /Приложение Д/		
6.1	Подробна времева програма за изпълнение на СМР		
6.2	Диаграма на работната ръка		
6.3	График на механизацията		

чл.2 от 33ЛД
Председател:

З. Зарков

Членове:

1. чл.2 от 33ЛД
/С. Славчев/
2. чл.2 от 33ЛД
/В. Зоровска/
3. чл.2 от 33ЛД
/Л. Доцева/
4. чл.2 от 33ЛД
/инж. К. Зайков/
5. чл.2 от 33ЛД
/Г. Димитрова/

6. чл.2 от 33ЛД
/инж. Гр. Григоров/
7. чл.2 от 33ЛД
/д-р инж. Н. Николов/
8. чл.2 от 33ЛД
/ж. Л. Бонев/
9. чл.2 от 33ЛД
/Цв. Миланов/
10. чл.2 от 33ЛД
/инж. И. Илиева/

**ОЦЕНКА ПО ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИК № 2 –
Обединение „МЕТРО СОФИЯ” ДЗЗД
за Обособена позиция №2**

№	Показател за оценка	Описание на предложението на участника	Оценка
1.	Срок за изпълнение на обекта	32 месеца	100 точки
2.	Предложение за проучване /Приложение А/	<p>Участникът е предложил да извърши 16 броя допълнителни сондажа за проучване на геоложките и хидрогеоложките условия в района на строителството.</p> <p>Предложил е да извършва мониторинг през целия срок на строителство на сградите, попадащи в зоната на влияние, както и мероприятия за заздравяване на почвата при конкретни сгради в близост до метротрасето, онагледени схематично.</p> <p>Участникът е направил оглед на място и геодезическо заснемане на ел.снабдителната мрежа при МС18.</p> <p>Предложението на участника не обхваща всички допълнителни изисквания на Възложителя за максимална оценка, посочени в методиката, а именно: Направа на допълнителни проучвания на инженерни мрежи в района на МС17 и в обхвата на работните шахти за изпълнение на метротунелите.</p>	80 точки
2.1	Проучване на геоложките и хидрогеоложките условия в района на строителството		
2.2	Проучване на рисковете от почвени деформации и слягане на конструкциите на сгради и съоръжения в зоната на влияние на тунела, метростанциите и вентилационната уредба /когато е приложимо/		
2.3	Проучване за установяване на всички съществуващи инженерни мрежи в обхвата на строителството /метростанции, тунели, вентилационна уредба/		
3.	Предложение за проектиране /Приложение Б/	<p>Участникът е предложил да осигури водоплътността на фугите чрез монтаж на водоспиращи ленти при дилатационните фуги, монтаж на инжекционни маркучи при дилатационните и при работните фуги, както и монтаж на водоспираща лента при работните фуги между шлицовите стени.</p> <p>Предложил е да секционира площната хидроизолация в метростанциите на зони от 100 м2 за локализиране на евентуално появили се течове.</p> <p>Предложил е отводняването на асансьорните и ескалаторните шахти да се осъществява с помощта на помпени станции.</p> <p>Предложил е подходящи защитни козирки на покривите на</p>	100 точки
3.1	Конструкция, в т.ч. хидроизолация, архитектура и архитектурно-художествено оформление на метростанциите, в т.ч. мероприятия за отводняване на асансьорните и ескалаторните шахти; Конструкция и хидроизолация на открития метроучастък /когато е приложимо/; Конструкция и хидроизолация на метротунелите в зависимост от методите на тяхното изграждане; Конструкция и хидроизолация на вентилационната уредба /когато е приложимо/, Конструкция и архитектура на ж.п. спирката при МС18 /когато е приложимо/;		
3.2	Конструкция на релсовия път и контактната мрежа, включително ел.захранване, в метростанциите, открития метроучастък /когато е приложимо/ и метротунелите		
3.3	Системи за водоснабдяване и канализация в метростанциите, открития метроучастък /когато е приложимо/, метротунелите и вентилационната уредба /когато е приложимо/, в т.ч. на външните ВиК връзки;		

3.4	Системи за отопление, вентилация и климатизация в метростанциите, тунелна вентилация и вентилация в междустанционното съоръжение /когато е приложимо/	асансьорите и покритията на входовете. Участникът е предложил за част от оборудването да вложи кабели с по-висок клас на пожароустойчивост в сравнение с минималните изисквания на възложителя.
3.5	Тягово-понижителна станция ТПС (оборудване за комплексните разпределителни уредби и понижаващите трансформатори в ТПС/ПС с показано разположението им в плана на помещенията; контрол на електрокорозията от буждаещи токове; кабелни връзки 10кV от градските подстанции и от съседни ТПС/ПС); Инсталации ниско напрежение (ел.инсталации на метростанциите и метротунелите, технологичните съоръжения, помпени станции, вентилационни уредби, кабелни носачи и скари, както и заземителните исталации); Електрозахранване на контактната мрежа; Автоматика и телемеханика (система за управление на ТПС и система за управление на електромеханичните съоръжения).	
3.6	Телекомуникационни /слаботокови/ системи за метростанциите - система за диспечерски връзки, озвучително-оповестителна система, часовникова система, пожароизвестителна система, система за видеоконтрол, система за контрол на достъпа, сигнално-охранителна система; система за контрол и таксуване на пътниците на метростанциите	
3.7	Преустройство на всички съществуващи инженерни мрежи, засягани по време на строителството, в т.ч. етапи на преустройство, в зависимост от етапите на строителство	
4.	Предложение за материали и оборудване /Приложение В/	
4.1	Материали по част конструкции - бетонови смеси, армировка, хидроизолация на метростанциите, открития метрочастък /когато е приложимо/ и метротунелите; материали за изпълнение на релсов път и контактна мрежа	
4.2	Материали по част архитектура - облицовъчни материали, материали за настилки, материали за парапети, материали за окачени тавани, алуминиева дограма /витрини/, материали за покрития на входове	
4.3	Оборудване за системите за водопроводната и канализационната системи	
4.4	Оборудване за системите за отопление, вентилация и климатизация	
4.5	Оборудване за всички системи на ТПС/ПС, оборудване за системите за захранване на контактната мрежа, оборудване НН за собствени нужди на метростанциите и прилежащите участъци, оборудване за улично осветление, тръбни PVC-мрежи, външни кабели СрН и НН, оборудване за системата за местно автоматично управление на ТПС/ПС, оборудване за системата за местно автоматично управление на съоръженията за собствени нужди на всяка метростанция и метротунелите, асансьори и ескалатори за всяка метростанция. Като част от оборудването са и всички необходими кабели за съответната система.	
4.6	Оборудване за телекомуникационните /слаботоковите/ системи - диспечерски връзки, озвучително оповестителна система, часовникова система, пожароизвестителна система, система за видеоконтрол, система за контрол на достъпа, сигнално-охранителна система; Оборудване за системата за контрол и таксуване на пътниците	

5.	Предложение за технология и организация за изпълнение на строителството /Приложение Г/	Участникът е предложил да възстанови движението не по-късно от 30 календарни дни след изграждане на конструкциите на метростанции МС17 и МС18. Предложил е временни организации за всеки етап от строителството, при които винаги осигурява по минимум една лента за движение в посока. Представил е подробни графични материали, от които са видни всички обходни маршрути по време на строителството. Предложил е поетапно възстановяване на пешеходното и автомобилно движение.	100 точки
5.1	Предложение за технология за изпълнение на строителството на метростанциите, включително технология на изпълнение на хидроизолацията в зависимост от метода на изграждане на метростанциите		
5.2	Предложение за технология за изпълнение на строителството на открития участък /когато е приложимо/, на метротунелите, вентилационната уредба /когато е приложимо/, включително технология за изпълнение на хидроизолацията в зависимост от методите на изграждане		
5.3	Предложение за технология за изпълнение на релсовия път и контактната мрежа в открития участък /когато е приложимо/ и в метротунелите		
5.4	Предложение за организация на строителната площадка за изграждане на метростанциите и вентилационната уредба /когато е приложимо/ в зависимост от етапите на строителство; Предложение за временна организация на движение за всеки отделен етап; Предложение за възстановяване на засегнатите от строителството площи		
6.	Предложение за планиране изпълнението на обекта /Приложение Д/		
6.1	Подробна времева програма за изпълнение на СМР		
6.2	Диаграма на работната ръка		
6.3	График на механизацията		

Председател: чл. 2 от 33ЛД
/З. Зарков/

Членове:

1. чл. 2 от 33ЛД
/С. Славчев/

2. чл. 2 от 33ЛД
/В. Зорбвска/

3. чл. 2 от 33ЛД
/Л. Доњева/

4. чл. 2 от 33ЛД
/инж. К. Зайков/

5. чл. 2 от 33ЛД
/Г. Димитрова/

6. чл. 2 от 33ЛД
/инж. Гр. Григоров/

7. чл. 2 от 33ЛД
/д-р инж. Н. Николов/

8. чл. 2 от 33ЛД
/инж. П. Бонев/

9. чл. 2 от 33ЛД
/Цв. Миланов/

10. чл. 2 от 33ЛД
/инж. И. Илиева/

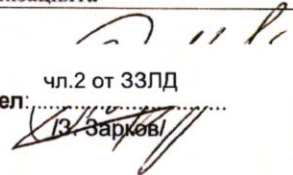
ПРИЛОЖЕНИЕ 2.3

**ОЦЕНКА ПО ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИК № 3 –
Обединение „МЕТРОБИЛД ЗАПАД”
за Обособена позиция №1**

№	Показател за оценка	Описание на предложението на участника	Оценка
1.	Срок за изпълнение на обекта	32 месеца	100 точки
2.	Предложение за проучване /Приложение А/		
2.1	Проучване на геоложките и хидрогеоложките условия в района на строителството	Участникът е предложил да извърши 10 допълнителни сондажа за проучване на геоложките и хидрогеоложки условия.	100 точки
2.2	Проучване на рисковете от почвени деформации и слягане на конструкциите на сгради и съоръжения в зоната на влияние на тунела, метростанциите и вентилационната уредба /когато е приложимо/	Предложил е да извършва мониторинг през целия срок на строителство на сградите, попадащи в зоната на влияние, както и мероприятия за заздравяване на почвата при конкретни сгради в близост до метротрасето, онагледени с графичен материал.	
2.3	Проучване за установяване на всички съществуващи инженерни мрежи в обхвата на строителството /метростанции, тунели, вентилационна уредба/	Представил е доказателства за допълнително проучване на съществуващите инженерни мрежи в обхвата на строителството, в т.ч. становища от експлоатиращи предприятия.	
3.	Предложение за проектиране /Приложение Б/		
3.1	Конструкция, в т.ч. хидроизолация, архитектура и архитектурно-художествено оформление на метростанциите, в т.ч. мероприятия за отводняване на асансьорните и ескалаторните шахти; Конструкция и хидроизолация на открития метроучастък /когато е приложимо/; Конструкция и хидроизолация на метротунелите в зависимост от методите на тяхното изграждане; Конструкция и хидроизолация на вентилационната уредба /когато е приложимо/, Конструкция и архитектура на ж.п. спирката при МС18 /когато е приложимо/;	Участникът е предложил да осигури водоплътността на фугите чрез монтаж на водоспиращи ленти при дилатационните фуги, монтаж на инжекционни маркучи при дилатационните и при работните фуги, както и монтаж на водоспираща лента при работните фуги между шлицовите стени.	100 точки
3.2	Конструкция на релсовия път и контактната мрежа, включително ел.захранване, в метростанциите, открития метроучастък /когато е приложимо/ и метротунелите	Предложил е да секционира площната хидроизолация в метростанциите на зони от 100 м2 за локализиране на евентуално появили се течове.	
3.3	Системи за водоснабдяване и канализация в метростанциите, открития метроучастък /когато е приложимо/, метротунелите и вентилационната уредба /когато е приложимо/, в т.ч. на външните ВиК връзки;	Предложил е отводняването на асансьорните и ескалаторните шахти да се осъществява с помощта на помпени станции. Предложил е подходящи защитни козирки на покривите на	

3.4	Системи за отопление, вентилация и климатизация в метростанциите, тунелна вентилация и вентилация в междустанционното съоръжение /когато е приложимо/	асансьорите и покритията на входовете. Предложил е защитна шумопоглъщата ограда с височина 200 см, осигуряваща необходимото еквивалентно ниво на шума. Предложил е отопление в зоните на S-връзките и стрелките. Предложил е за част от оборудването да вложи кабели с по-висок клас на пожароустойчивост в сравнение с минималните изисквания на възложителя.
3.5	Тягово-понижителна станция ТПС (оборудване за комплексните разпределителни уредби и понижаващите трансформатори в ТПС/ПС с показано разположението им в плана на помещенията; контрол на електрокорозията от буждаещи токове; кабелни връзки 10кV от градските подстанции и от съседни ТПС/ПС); Инсталации ниско напрежение (ел.инсталации на метростанциите и метротунелите, технологичните съоръжения, помпени станции, вентилационни уредби, кабелни носачи и скари, както и заземителните инсталации); Електрозахранване на контактната мрежа; Автоматика и телемеханика (система за управление на ТПС и система за управление на електромеханичните съоръжения).	
3.6	Телекомуникационни /слаботокови/ системи за метростанциите - система за диспечерски връзки, озвучително-оповестителна система, часовникова система, пожароизвестителна система, система за видеоконтрол, система за контрол на достъпа, сигнално-охранителна система; система за контрол и таксуване на пътниците на метростанциите	
3.7	Преустройство на всички съществуващи инженерни мрежи, засягани по време на строителството, в т.ч. етапи на преустройство, в зависимост от етапите на строителство	
4.	Предложение за материали и оборудване /Приложение В/	
4.1	Материали по част конструкции - бетонови смеси, армировка, хидроизолация на метростанциите, открития метроучастък /когато е приложимо/ и метротунелите; материали за изпълнение на релсов път и контактна мрежа	
4.2	Материали по част архитектура - облицовъчни материали, материали за настилки, материали за парапети, материали за окачени тавани, алуминиева дограма /витрини/, материали за покрития на входове	
4.3	Оборудване за системите за водопроводната и канализационната системи	
4.4	Оборудване за системите за отопление, вентилация и климатизация	
4.5	Оборудване за всички системи на ТПС/ПС, оборудване за системите за захранване на контактната мрежа, оборудване НН за собствени нужди на метростанциите и прилежащите участъци, оборудване за улично осветление, тръбни PVC-мрежи, външни кабели СрН и НН, оборудване за системата за местно автоматично управление на ТПС/ПС, оборудване за системата за местно автоматично управление на съоръженията за собствени нужди на всяка метростанция и метротунелите, асансьори и ескалатори за всяка метростанция. Като част от оборудването са и всички необходими кабели за съответната система.	
4.6	Оборудване за телекомуникационните /слаботоковите/ системи - диспечерски връзки, озвучително оповестителна система, часовникова система, пожароизвестителна система, система за видеоконтрол, система за контрол на достъпа, сигнално-охранителна система; Оборудване за системата за контрол и таксуване на пътниците	

5.	Предложение за технология и организация за изпълнение на строителството /Приложение Г/	
5.1	Предложение за технология за изпълнение на строителството на метростанциите, включително технология на изпълнение на хидроизолацията в зависимост от метода на изграждане на метростанциите	<p>Участникът е предложил да възстанови движението не по-късно от 30 календарни дни след изграждане на конструкциите на метростанции МС15 и МС16.</p> <p>Предложил е временни организации за всеки етап от строителството, при които винаги осигурява по минимум една лента за движение в посока. Представил е подробни графични материали, от които са видни всички обходни маршрути по време на строителството.</p> <p>Предложил е поетапно възстановяване на пешеходното и автомобилно движение.</p>
5.2	Предложение за технология за изпълнение на строителството на открития участък /когато е приложимо/, на метротунелите, вентилационната уредба /когато е приложимо/, включително технология за изпълнение на хидроизолацията в зависимост от методите на изграждане	
5.3	Предложение за технология за изпълнение на релсовия път и контактната мрежа в открития участък /когато е приложимо/ и в метротунелите	
5.4	Предложение за организация на строителната площадка за изграждане на метростанциите и вентилационната уредба /когато е приложимо/ в зависимост от етапите на строителство; Предложение за временна организация на движение за всеки отделен етап; Предложение за възстановяване на засегнатите от строителството площи	
6.	Предложение за планиране изпълнението на обекта /Приложение Д/	
6.1	Подробна времева програма за изпълнение на СМР	100 точки
6.2	Диаграма на работната ръка	
6.3	График на механизацията	

чл.2 от 33ЛД
Председател: 

Членове:

1. чл.2 от 33ЛД

/С. Славчев/

2. чл.2 от 33ЛД

/В. Зорбвска/


3. чл.2 от 33ЛД

/Л. Донева/ 


4. чл.2 от 33ЛД

/инж. К. Зайков/ 


5. чл.2 от 33ЛД

/Г. Димитрова/ 


чл.2 от 33ЛД

6. чл.2 от 33ЛД
/инж. Б. Григоров/ 

7. чл.2 от 33ЛД

/д-р инж. Н. Николов/ 


8. чл.2 от 33ЛД

/инж. П. Бонев/ 

9. чл.2 от 33ЛД

/Цв. Миланов/ 

10. чл.2 от 33ЛД

/инж. И. Илиева/ 

**ОЦЕНКА ПО ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИК № 5 –
Обединение „ГЕОМЕТРО ОК”
за Обособена позиция №1**

№	Показател за оценка	Описание на предложението на участника	Оценка
1.	Срок за изпълнение на обекта	32 месеца	100 точки
2.	Предложение за проучване /Приложение А/	<p>Участникът е предложил да извърши 9 допълнителни проучвателни сондажа за проучване на геоложките и хидрогеоложки условия.</p> <p>Предложил е да извършва мониторинг през целия срок на строителство на сградите, попадащи в зоната на влияние, както и мероприятия за заздравяване на почвата при конкретни сгради в близост до метротрасето, онагледени с графичен материал.</p> <p>Представил е доказателства за допълнително проучване на съществуващите инженерни мрежи в обхвата на строителството, в т.ч. срещи, огледи на място и писмени указания, становища и чертежи от експлоатиращи предприятия.</p>	100 точки
2.1	Проучване на геоложките и хидрогеоложките условия в района на строителството		
2.2	Проучване на рисковете от почвени деформации и слягане на конструкциите на сгради и съоръжения в зоната на влияние на тунела, метростанциите и вентилационната уредба /когато е приложимо/		
2.3	Проучване за установяване на всички съществуващи инженерни мрежи в обхвата на строителството /метростанции, тунели, вентилационна уредба/		
3.	Предложение за проектиране /Приложение Б/	<p>Участникът е предложил да осигури водоплътността на фугите чрез монтаж на водоспиращи ленти при дилатационните фуги, монтаж на инжекционни маркучи при дилатационните и при работните фуги, както и монтаж на водоспираща лента при работните фуги между шлицовите стени.</p> <p>Предложил е да секционира площната хидроизолация в метростанциите чрез сепариращи ленти през 12 метра за локализиране на евентуално появили се течове.</p> <p>Предложил е отводняването на асансьорните и ескалаторните шахти да се осъществява с помощта на помпени станции. Предложил е подходящи защитни козирки на покривите на асансьорите и покритията на</p>	100 точки
3.1	Конструкция, в т.ч. хидроизолация, архитектура и архитектурно-художествено оформление на метростанциите, в т.ч. мероприятия за отводняване на асансьорните и ескалаторните шахти; Конструкция и хидроизолация на открития метроучастък /когато е приложимо/; Конструкция и хидроизолация на метротунелите в зависимост от методите на тяхното изграждане; Конструкция и хидроизолация на вентилационната уредба /когато е приложимо/, Конструкция и архитектура на ж.п. спирката при МС18 /когато е приложимо/;		
3.2	Конструкция на релсовия път и контактната мрежа, включително ел.захранване, в метростанциите, открития метроучастък /когато е приложимо/ и метротунелите		
3.3	Системи за водоснабдяване и канализация в метростанциите, открития метроучастък /когато е приложимо/, метротунелите и вентилационната уредба /когато е приложимо/, в т.ч. на външните ВиК връзки;		

3.4	Системи за отопление, вентилация и климатизация в метростанциите, тунелна вентилация и вентилация в междустанционното съоръжение /когато е приложимо/	входовете. Предложил е защитна шумопоглъщатата ограда с височина 200 см, осигуряваща необходимото еквивалентно ниво на шума. Предложил е отопление в зоните на S-връзките и стрелките. Предложил е за част от оборудването да вложи кабели с по-висок клас на пожароустойчивост в сравнение с минималните изисквания на възложителя.
3.5	Тягово-понижителна станция ТПС (оборудване за комплексните разпределителни уредби и понижаващите трансформатори в ТПС/ПС с показано разположението им в плана на помещенията; контрол на електрокорозията от буждаещи токове; кабелни връзки 10кV от градските подстанции и от съседни ТПС/ПС); Инсталации ниско напрежение (ел.инсталации на метростанциите и метротунелите, технологичните съоръжения, помпени станции, вентилационни уредби, кабелни носачи и скари, както и заземителните инсталации); Електрозахранване на контактната мрежа; Автоматика и телемеханика (система за управление на ТПС и система за управление на електромеханичните съоръжения).	
3.6	Телекомуникационни /слаботокови/ системи за метростанциите - система за диспечерски връзки, озвучително-оповестителна система, часовникова система, пожароизвестителна система, система за видеоконтрол, система за контрол на достъпа, сигнално-охранителна система; система за контрол и таксуване на пътниците на метростанциите	
3.7	Преустройство на всички съществуващи инженерни мрежи, засягани по време на строителството, в т.ч. етапи на преустройство, в зависимост от етапите на строителство	
4.	Предложение за материали и оборудване /Приложение В/	
4.1	Материали по част конструкции - бетонови смеси, армировка, хидроизолация на метростанциите, открития метроучастък /когато е приложимо/ и метротунелите; материали за изпълнение на релсов път и контактна мрежа	
4.2	Материали по част архитектура - облицовъчни материали, материали за настилки, материали за парапети, материали за окачени тавани, алуминиева дограма /витрини/, материали за покрития на входове	
4.3	Оборудване за системите за водопроводната и канализационната системи	
4.4	Оборудване за системите за отопление, вентилация и климатизация	
4.5	Оборудване за всички системи на ТПС/ПС, оборудване за системите за захранване на контактната мрежа, оборудване НН за собствени нужди на метростанциите и прилежащите участъци, оборудване за улично осветление, тръбни PVC-мрежи, външни кабели СрН и НН, оборудване за системата за местно автоматично управление на ТПС/ПС, оборудване за системата за местно автоматично управление на съоръженията за собствени нужди на всяка метростанция и метротунелите, асансьори и ескалатори за всяка метростанция. Като част от оборудването са и всички необходими кабели за съответната система.	
4.6	Оборудване за телекомуникационните /слаботоковите/ системи - диспечерски връзки, озвучително оповестителна система, часовникова система, пожароизвестителна система, система за видеоконтрол, система за контрол на достъпа, сигнално-охранителна система; Оборудване за системата за контрол и таксуване на пътниците	

5.	Предложение за технология и организация за изпълнение на строителството /Приложение Г/	
5.1	Предложение за технология за изпълнение на строителството на метростанциите, включително технология на изпълнение на хидроизолацията в зависимост от метода на изграждане на метростанциите	<p>Участникът е предложил да възстанови движението не по-късно от 30 календарни дни след изграждане на конструкциите на метростанции МС15 и МС16.</p> <p>Предложил е временни организации за всеки етап от строителството, при които винаги осигурява по минимум една лента за движение в посока. Представил е подробни графични материали, от които са видни всички обходни маршрути по време на строителството.</p> <p>Предложил е поетапно възстановяване на пешеходното и автомобилно движение.</p>
5.2	Предложение за технология за изпълнение на строителството на открития участък /когато е приложимо/, на метротунелите, вентилационната уредба /когато е приложимо/, включително технология за изпълнение на хидроизолацията в зависимост от методите на изграждане	
5.3	Предложение за технология за изпълнение на релсовия път и контактната мрежа в открития участък /когато е приложимо/ и в метротунелите	
5.4	Предложение за организация на строителната площадка за изграждане на метростанциите и вентилационната уредба /когато е приложимо/ в зависимост от етапите на строителство; Предложение за временна организация на движение за всеки отделен етап; Предложение за възстановяване на засегнатите от строителството площи	
6.	Предложение за планиране изпълнението на обекта /Приложение Д/	
6.1	Подробна времева програма за изпълнение на СМР	100 точки
6.2	Диаграма на работната ръка	
6.3	График на механизацията	

Председател: чл.2 от 33ЛД

/З. Зарков/

Членове:

1. чл.2 от 33ЛД
/С. Славчев/

2. чл.2 от 33ЛД
/В. Зорювска/

3. чл.2 от 33ЛД
/Л. Доњева/

4. чл.2 от 33ЛД
/инж. К. Зайков/

5. чл.2 от 33ЛД
/Г. Димитрова/

чл.2 от 33ЛД

6. чл.2 от 33ЛД
/инж. Г. Григоров/

7. чл.2 от 33ЛД
/д-р инж. Н. Николов/

8. чл.2 от 33ЛД
/инж. Л. Бонев/

9. чл.2 от 33ЛД
/Цв. Миланов/

10. чл.2 от 33ЛД
/инж. И. Илиева/

**ОЦЕНКА ПО ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИК № 6 –
Обединение „ГОРНА БАНЯ”
за Обособена позиция №2**

№	Показател за оценка	Описание на предложението на участника	Оценка
1.	Срок за изпълнение на обекта	32 месеца	100 точки
2.	Предложение за проучване /Приложение А/	Участникът е предложил да извърши 14 допълнителни проучвателни сондажа за проучване на геоложките и хидрогеоложки условия. Предложил е да извършва мониторинг през целия срок на строителство на сградите, попадащи в зоната на влияние, както и мероприятия за заздравяване на почвата при конкретни сгради в близост до метротрасето, онагледени с графичен материал. Представил е доказателства за допълнително проучване на съществуващите инженерни мрежи в обхвата на строителството, в т.ч. изходни данни и становища от експлоатиращи предприятия с чертежи.	100 точки
2.1	Проучване на геоложките и хидрогеоложките условия в района на строителството		
2.2	Проучване на рисковете от почвени деформации и слягане на конструкции на сгради и съоръжения в зоната на влияние на тунела, метростанциите и вентилационната уредба /когато е приложимо/		
2.3	Проучване за установяване на всички съществуващи инженерни мрежи в обхвата на строителството /метростанции, тунели, вентилационна уредба/		
3.	Предложение за проектиране /Приложение Б/	Участникът е предложил да осигури водоплътността на фугите чрез монтаж на водоспиращи ленти при дилатационните фуги, монтаж на инжекционни маркучи при дилатационните и при работните фуги, както и монтаж на водоспираща лента при работните фуги между шлицовите стени. Предложил е да секционира площната хидроизолация в метростанциите на зони от 100 м2 за локализиране на евентуално появили се течове. Предложил е отводняването на асансьорните и ескалаторните шахти да се осъществява с помощта на помпени станции. Предложил е подходящи защитни козирки на покривите на	100 точки
3.1	Конструкция, в т.ч. хидроизолация, архитектура и архитектурно-художествено оформление на метростанциите, в т.ч. мероприятия за отводняване на асансьорните и ескалаторните шахти; Конструкция и хидроизолация на открития метроучастък /когато е приложимо/; Конструкция и хидроизолация на метротунелите в зависимост от методите на тяхното изграждане; Конструкция и хидроизолация на вентилационната уредба /когато е приложимо/, Конструкция и архитектура на ж.п. спирката при МС18 /когато е приложимо/;		
3.2	Конструкция на релсовия път и контактната мрежа, включително ел.захранване, в метростанциите, открития метроучастък /когато е приложимо/ и метротунелите		
3.3	Системи за водоснабдяване и канализация в метростанциите, открития метроучастък /когато е приложимо/, метротунелите и вентилационната уредба /когато е приложимо/, в т.ч. на външните ВиК връзки;		

3.4	Системи за отопление, вентилация и климатизация в метростанциите, тунелна вентилация и вентилация в междустанционното съоръжение /когато е приложимо/	асансьорите и покритията на входовете. Участникът е предложил за част от оборудването да вложи кабели с по-висок клас на пожароустойчивост в сравнение с минималните изисквания на възложителя.
3.5	Тягово-понизителна станция ТПС (оборудване за комплексните разпределителни уредби и понижаващите трансформатори в ТПС/ПС с показано разположението им в плана на помещенията; контрол на електрокорозията от буждаещи токове; кабелни връзки 10кV от градските подстанции и от съседни ТПС/ПС); Инсталации ниско напрежение (ел.инсталации на метростанциите и метротунелите, технологичните съоръжения, помпени станции, вентилационни уредби, кабелни носачи и скари, както и заземителните исталации); Електрозахранване на контактната мрежа; Автоматика и телемеханика (система за управление на ТПС и система за управление на електромеханичните съоръжения).	
3.6	Телекомуникационни /слаботокови/ системи за метростанциите - система за диспечерски връзки, озвучително-оповестителна система, часовникова система, пожароизвестителна система, система за видеоконтрол, система за контрол на достъпа, сигнално-охранителна система; система за контрол и таксуване на пътниците на метростанциите	
3.7	Преустройство на всички съществуващи инженерни мрежи, засягани по време на строителството, в т.ч. етапи на преустройство, в зависимост от етапите на строителство	
4.	Предложение за материали и оборудване /Приложение В/	
4.1	Материали по част конструкции - бетонови смеси, армировка, хидроизолация на метростанциите, открития метроучастък /когато е приложимо/ и метротунелите; материали за изпълнение на релсов път и контактна мрежа	
4.2	Материали по част архитектура - облицовъчни материали, материали за настилки, материали за парапети, материали за окачени тавани, алуминиева дограма /витрини/, материали за покрития на входове	
4.3	Оборудване за системите за водопроводната и канализационната системи	
4.4	Оборудване за системите за отопление, вентилация и климатизация	
4.5	Оборудване за всички системи на ТПС/ПС, оборудване за системите за захранване на контактната мрежа, оборудване НН за собствени нужди на метростанциите и прилежащите участъци, оборудване за улично осветление, тръбни PVC-мрежи, външни кабели СрН и НН, оборудване за системата за местно автоматично управление на ТПС/ПС, оборудване за системата за местно автоматично управление на съоръженията за собствени нужди на всяка метростанция и метротунелите, асансьори и ескалатори за всяка метростанция. Като част от оборудването са и всички необходими кабели за съответната система.	
4.6	Оборудване за телекомуникационните /слаботоковите/ системи - диспечерски връзки, озвучително оповестителна система, часовникова система, пожароизвестителна система, система за видеоконтрол, система за контрол на достъпа, сигнално-охранителна система; Оборудване за системата за контрол и таксуване на пътниците	

5.	Предложение за технология и организация за изпълнение на строителството /Приложение Г/		
5.1	Предложение за технология за изпълнение на строителството на метростанциите, включително технология на изпълнение на хидроизолацията в зависимост от метода на изграждане на метростанциите	Участникът е предложил да възстанови движението не по-късно от 30 календарни дни след изграждане на конструкциите на метростанции МС17 и МС18. Предложил е временни организации за всеки етап от строителството, при които винаги осигурява по минимум една лента за движение в посока. Представил е подробни графични материали, от които са видни всички необходими маршрути по време на строителството. Предложил е поетапно възстановяване на пешеходното и автомобилно движение.	100 точки
5.2	Предложение за технология за изпълнение на строителството на открития участък /когато е приложимо/, на метротунелите, вентилационната уредба /когато е приложимо/, включително технология за изпълнение на хидроизолацията в зависимост от методите на изграждане		
5.3	Предложение за технология за изпълнение на релсовия път и контактната мрежа в открития участък /когато е приложимо/ и в метротунелите		
5.4	Предложение за организация на строителната площадка за изграждане на метростанциите и вентилационната уредба /когато е приложимо/ в зависимост от етапите на строителство; Предложение за временна организация на движение за всеки отделен етап; Предложение за възстановяване на засегнатите от строителството площи		
6.	Предложение за планиране изпълнението на обекта /Приложение Д/		
6.1	Подробна времева програма за изпълнение на СМР		
6.2	Диаграма на работната ръка		
6.3	График на механизацията		

Председател: чл.2 от 33ЛД

/З. Зарков/

Членове:

1. ... чл.2 от 33ЛД

/С. Славчев/

2. ... чл.2 от 33ЛД

/В. Зорбвска/

3. ... чл.2 от 33ЛД

/Л. Дочева/

4. ... чл.2 от 33ЛД

/инж. К. Зайков/

5. ... чл.2 от 33ЛД

/Т. Димитрова/

6. ... чл.2 от 33ЛД

/инж. Тр. Григоров/

7. ... чл.2 от 33ЛД

/д-р инж. Н. Николов/

8. ... чл.2 от 33ЛД

/инж. Л. Бонев/

9. ... чл.2 от 33ЛД

/Цв. Миланов/

10. ... чл.2 от 33ЛД

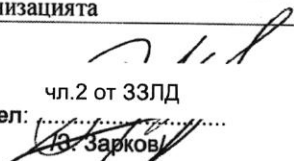
/инж. И. Илиева/




**ОЦЕНКА ПО ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИК № 7 –
Обединение „ГБС МЕТРО – 321”
за Обособена позиция №1**



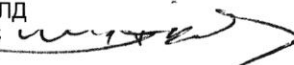
№	Показател за оценка	Описание на предложението на участника	Оценка
1.	Срок за изпълнение на обекта	32 месеца	100 точки
2.	Предложение за проучване /Приложение А/	<p>Участникът е предложил да извърши 9 допълнителни проучвателни сондажа за проучване на геоложките и хидрогеоложки условия.</p> <p>Предложил е да извършва мониторинг през целия срок на строителство на сградите, попадащи в зоната на влияние, както и мероприятия за заздравяване на почвата при конкретни сгради в близост до метротрасето, онагледени с графичен материал.</p> <p>Представил е доказателства за допълнително проучване на съществуващите инженерни мрежи в обхвата на строителството, в т.ч. становища от експлоатиращи предприятия.</p>	100 точки
2.1	Проучване на геоложките и хидрогеоложките условия в района на строителството		
2.2	Проучване на рисковете от почвени деформации и слягане на конструкциите на сгради и съоръжения в зоната на влияние на тунела, метростанциите и вентилационната уредба /когато е приложимо/		
2.3	Проучване за установяване на всички съществуващи инженерни мрежи в обхвата на строителството /метростанции, тунели, вентилационна уредба/		
3.	Предложение за проектиране /Приложение Б/	<p>Участникът е предложил да осигури водоплътността на фугите чрез монтаж на водоспиращи ленти при дилатационните фуги, монтаж на инжекционни маркучи при дилатационните и при работните фуги, както и монтаж на водоспираща лента при работните фуги между шлицовите стени.</p> <p>Предложил е да секционира площната хидроизолация в метростанциите чрез сепариращи ленти през 12 метра за локализиране на евентуално появили се течове.</p> <p>Предложил е отводняването на асансьорните и ескалаторните шахти да се осъществява с помощта на помпени станции. Предложил е подходящи защитни козирки на покривите на</p>	100 точки
3.1	Конструкция, в т.ч. хидроизолация, архитектура и архитектурно-художествено оформление на метростанциите, в т.ч. мероприятия за отводняване на асансьорните и ескалаторните шахти; Конструкция и хидроизолация на открития метроучастък /когато е приложимо/; Конструкция и хидроизолация на метротунелите в зависимост от методите на тяхното изграждане; Конструкция и хидроизолация на вентилационната уредба /когато е приложимо/, Конструкция и архитектура на ж.п. спирката при МС18 /когато е приложимо/;		
3.2	Конструкция на релсовия път и контактната мрежа, включително ел.захранване, в метростанциите, открития метроучастък /когато е приложимо/ и метротунелите		
3.3	Системи за водоснабдяване и канализация в метростанциите, открития метроучастък /когато е приложимо/, метротунелите и вентилационната уредба /когато е приложимо/, в т.ч. на външните ВиК връзки;		

3.4	Системи за отопление, вентилация и климатизация в метростанциите, тунелна вентилация и вентилация в междустанционното съоръжение /когато е приложимо/	<p>асансьорите и покритията на входовете.</p> <p>Предложил е защитна шумопоглъщата ограда от лека метална конструкция с обшивка с височина 200 см, осигуряваща необходимото еквивалентно ниво на шума.</p> <p>Предложил е отопление в зоните на S-връзките и стрелките.</p> <p>Предложил е за част от оборудването да вложи кабели с по-висок клас на пожароустойчивост в сравнение с минималните изисквания на възложителя.</p>
3.5	Тягово-понижителна станция ТПС (оборудване за комплексните разпределителни уредби и понижаващите трансформатори в ТПС/ПС с показано разположението им в плана на помещенията; контрол на електрокорозията от буждаещи токове; кабелни връзки 10кV от градските подстанции и от съседни ТПС/ПС); Инсталации ниско напрежение (ел.инсталации на метростанциите и метротунелите, технологичните съоръжения, помпени станции, вентилационни уредби, кабелни носачи и скари, както и заземителните инсталации); Електрозахранване на контактната мрежа; Автоматика и телемеханика (система за управление на ТПС и система за управление на електромеханичните съоръжения).	
3.6	Телекомуникационни /слаботокови/ системи за метростанциите - система за диспечерски връзки, озвучително-оповестителна система, часовникова система, пожароизвестителна система, система за видеоконтрол, система за контрол на достъпа, сигнално-охранителна система; система за контрол и таксуване на пътниците на метростанциите	
3.7	Преустройство на всички съществуващи инженерни мрежи, засягани по време на строителството, в т.ч. етапи на преустройство, в зависимост от етапите на строителство	
4.	Предложение за материали и оборудване /Приложение В/	
4.1	Материали по част конструкции - бетонови смеси, армировка, хидроизолация на метростанциите, открития метроучастък /когато е приложимо/ и метротунелите; материали за изпълнение на релсов път и контактна мрежа	
4.2	Материали по част архитектура - облицовъчни материали, материали за настилки, материали за парапети, материали за окачени тавани, алуминиева дограма /витрини/, материали за покрития на входове	
4.3	Оборудване за системите за водопроводната и канализационната системи	
4.4	Оборудване за системите за отопление, вентилация и климатизация	
4.5	Оборудване за всички системи на ТПС/ПС, оборудване за системите за захранване на контактната мрежа, оборудване НН за собствени нужди на метростанциите и прилежащите участъци, оборудване за улично осветление, тръбни PVC-мрежи, външни кабели СрН и НН, оборудване за системата за местно автоматично управление на ТПС/ПС, оборудване за системата за местно автоматично управление на съоръженията за собствени нужди на всяка метростанция и метротунелите, асансьори и ескалатори за всяка метростанция. Като част от оборудването са и всички необходими кабели за съответната система.	
4.6	Оборудване за телекомуникационните /слаботоковите/ системи - диспечерски връзки, озвучително оповестителна система, часовникова система, пожароизвестителна система, система за видеоконтрол, система за контрол на достъпа, сигнално-охранителна система; Оборудване за системата за контрол и таксуване на пътниците	

5.	Предложение за технология и организация за изпълнение на строителството /Приложение Г/	
5.1	Предложение за технология за изпълнение на строителството на метростанциите, включително технология на изпълнение на хидроизолацията в зависимост от метода на изграждане на метростанциите	Участникът е предложил да възстанови движението не по-късно от 30 календарни дни след изграждане на конструкциите на метростанции МС15 и МС16. Предложил е временни организации за всеки етап от строителството, при които винаги осигурява по минимум една лента за движение в посока. Представил е подробни графични материали, от които са видни всички обходни маршрути по време на строителството. Предложил е поетапно възстановяване на пешеходното и автомобилно движение.
5.2	Предложение за технология за изпълнение на строителството на открития участък /когато е приложимо/, на метротунелите, вентилационната уредба /когато е приложимо/, включително технология за изпълнение на хидроизолацията в зависимост от методите на изграждане	
5.3	Предложение за технология за изпълнение на релсовия път и контактната мрежа в открития участък /когато е приложимо/ и в метротунелите	
5.4	Предложение за организация на строителната площадка за изграждане на метростанциите и вентилационната уредба /когато е приложимо/ в зависимост от етапите на строителство; Предложение за временна организация на движение за всеки отделен етап; Предложение за възстановяване на засегнатите от строителството площи	
6.	Предложение за планиране изпълнението на обекта /Приложение Д/	
6.1	Подробна времева програма за изпълнение на СМР	
6.2	Диаграма на работната ръка	
6.3	График на механизацията	
		100 ТОЧКИ

чл.2 от 33ЛД
Председател:  /В. Зарков/

- Членове:
1. чл.2 от 33ЛД
/С. Славчев/
 2. чл.2 от 33ЛД
/В. Зоровска/
 3. чл.2 от 33ЛД
/Л. Донева/ 
 4. чл.2 от 33ЛД
/инж. К. Зайков/ 
 5. чл.2 от 33ЛД
/Т. Димитрова/ 

- 11.
6. чл.2 от 33ЛД
/инж. Кр. Григоров/ 
 7. чл.2 от 33ЛД
/д-р инж. Н. Николов/
 8. чл.2 от 33ЛД
/инж. Л. Бонев/ 
 9. чл.2 от 33ЛД
/Цв. Миланов/ 
 10. чл.2 от 33ЛД
/инж. И. Илиева/